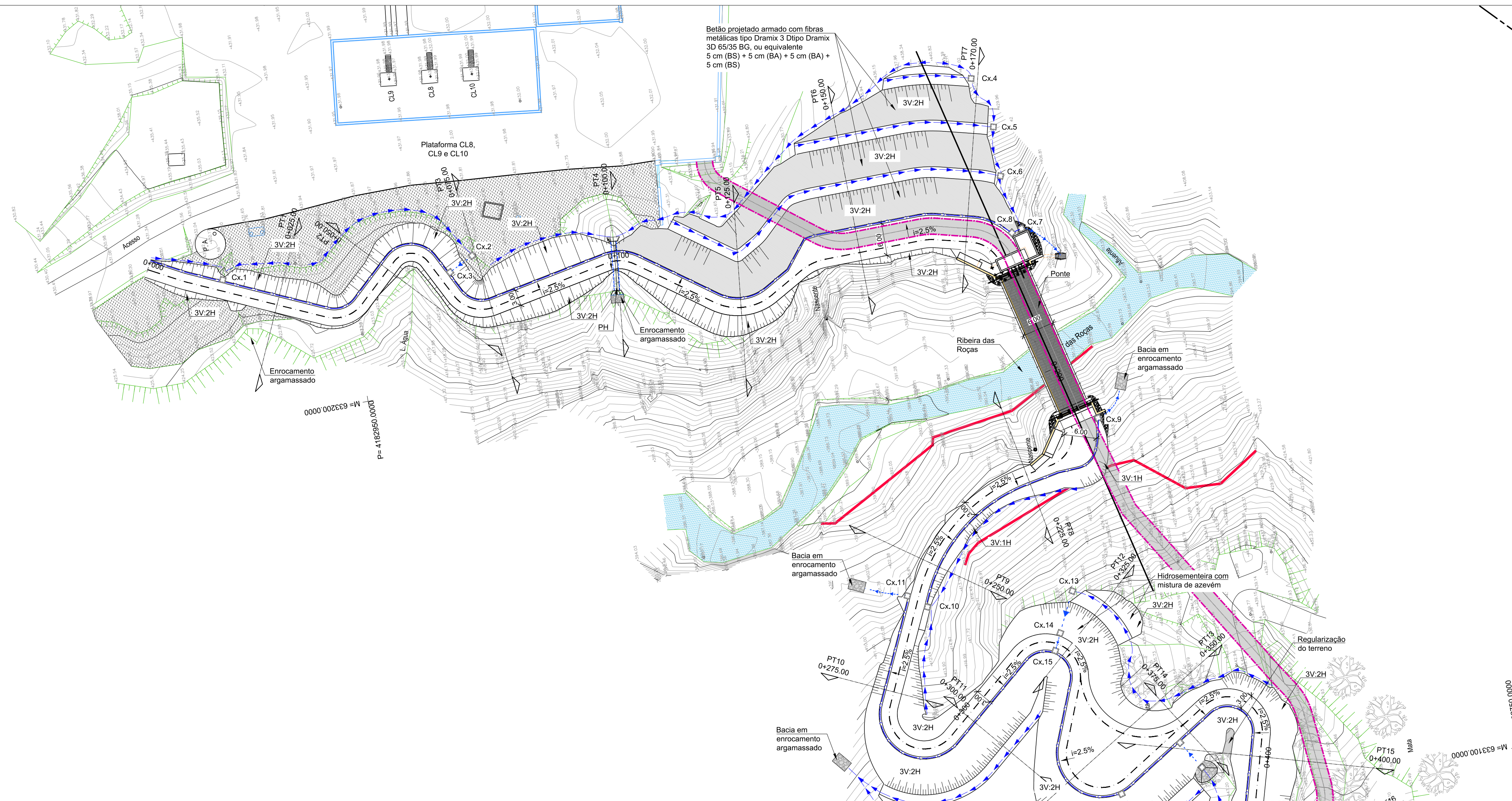
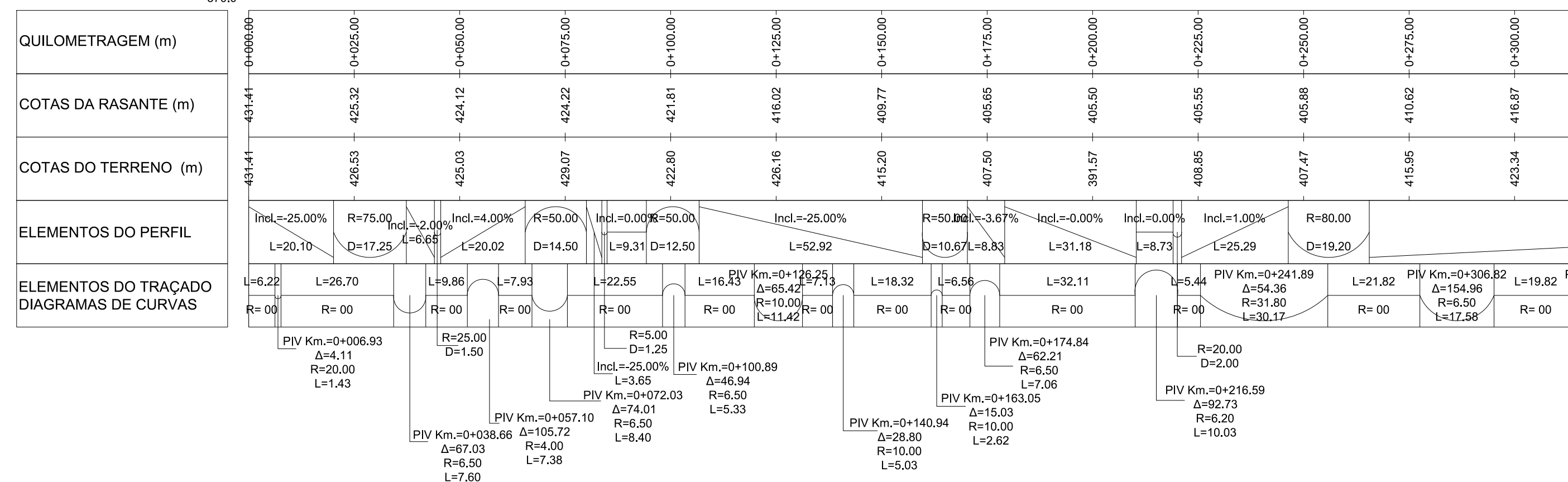




Esc. 1:500 (A1)
Esc. 1:1000 (A3)



Esc. 1:1000 (A1)
Esc. 1:2000 (A3)

- EIXO DA VIA DE CIRCULAÇÃO AUTOMÓVEL
 - LIMITE DA ESCOADA / DOMO DE LAVVA TRÁFICA
 - FAIXA DAS CONDUITAS A COLOCAR
 - BETÃO PROJETADO ARMADO COM FIBRAS METÁLICAS
 - ÁREA EM ATERRO
 - ESTRUTURAS A DEMOLIR (A CONFIRMAR)
 - POÇO SUMIDOURO A DEMOLIR E RECONSTRUIR COM INDICAÇÃO DA EDA RENOVÁVEIS

DRENAGEM

 - VALETA MEIA-CANA Ø400 mm
 - VALETA MEIA-CANA Ø400 mm + DRENO
 - TUBO PVC Ø400 mm
 - MANILHA DE BETÃO Ø1000 mm, CLASSE II, ASSENTAMENTO TIPO A
 - TUBAGEM DE TRAVESSIA COM 0,40 m, DIÂMETRO 400 mm, CLASSE II, ASSENTAMENTO TIPO A
 - CAIXA DE LIGAÇÃO
 - BOCA DE PROTEÇÃO À DESCARGA Ø1000 mm
 - ENCRAMENTADO ARGAMASSADO

1. O TRAÇADO PODERÁ SER REVISTO DE ACORDO COM AS LIMITAÇÕES DO TRAÇADO DAS CONDUITAS A EXECUTAR.
2. DEVERÁ SER CONFIRMADO PELA ELE RENOVÁVELS QUE TODAS AS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DO TRAÇADO, (INCLINAÇÕES, RAIOS DE CURVATURA E LARGURAS DE PASSAGEM) ESTÃO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DOS VEÍCULOS A CIRCULAR.
3. OS TRABALHOS DE ESCAVAÇÃO E FURAÇÃO DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR TÉCNICO COM FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA EM GEOTECNIA PARA CONFIRMAÇÃO DA NATUREZA DOS MATERIAIS INTERMEDIÁRIOS E OS PRESSUPOSTOS DO PROJETO.
4. OS DESENHOS DE DEFINIÇÃO DO TRAÇADO DEVERÃO SER VISTOS EM CONJUNTO COM OS DESENHOS DA PONTE E DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS COM OS DESENHOS DE TRAFEGO DAS CONDUITAS, TODAS AS VALDIAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER PROTEGIDOS COM HIDRODENTEIRA COM MISTURA DE AZEVIEM.

Rev.	Data	Descrição	Proj.	Des.	Verif.	Aprov.	
to	Título	PROJETO DE EXECUÇÃO ACESSO SUL À PLATAFORMA DOS POÇOS CL8, CL9 E CL10 PLANTA DE ESCAVAÇÕES E PERFIL LONGITUDINAL				Date JUL.2024 Desenho nº 40713-PE-VIA-DE-001	